

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2022

privind aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 36581/04.05.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 36584/04.05.2022 din partea Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare,

Ținând seama de prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10),

În conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României,

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare,

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență,

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. f), alin. (7) lit. b) și n), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta  
HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” și cheltuielile aferente acestuia, în vederea finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local.

Art. 2. Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, prezentată în *Anexa 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, prezentată în *Anexa 2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Se aprobă amplasarea a 45 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe domeniul public al Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad și efectuarea cheltuielilor necesare pentru punerea în funcțiune a acestora, conform prevederilor Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local. Contravaloarea celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice va fi suportată din alocarea suplimentară asigurată în cadrul apelului de proiecte, stațiile urmând a fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 5 Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, calculată conform *Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local*, la cursul Inforeuro de 1 euro = 4,9227 lei.), în cuantum de 59.072.400 lei la care se adaugă TVA 11.223.756 lei , respectiv 70.296.156 lei cu TVA inclus.

Art. 6 Sumele reprezentând eventualele cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, necesare bunei implementări a acestuia, inclusiv cele pentru amplasarea și alimentarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, se vor asigura din bugetul general de venituri și cheltuieli al Municipiului Arad.

Art. 7 Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

## PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 36581/04.05.2022

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

, în susținerea căruia formulez următorul

### REFERAT DE APROBARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, prin Pilonul IV, Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, oferă Unităților Administrativ-Teritoriale oportunitatea obținerii finanțării nerambursabile pentru proiectele care răspund obiectivului general al acestei componente *„de a susține o transformare durabilă urbană și rurală, prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale”*.

Administrația locală arădeană continuă demersurile pentru modernizarea transportului public prin proiectul *„Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”*, pentru care se va solicita finanțare în cadrul Componentei 10 a PNRR. Proiectul vizează înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public cu 6 tramvaie noi, eficiente energetic, de tip dublă articulație (capacitate mare).

Municipiul Arad are posibilitatea achiziționării celor 6 tramvaie în cadrul contractului de furnizare tramvaie semnat în anul 2019, ceea ce oferă avantajul atragerii fondurilor prealocate Municipiului Arad prin PNRR, Componenta 10, într-o perioadă relativ scurtă de timp.

Rata de finanțare este de 100%, iar prealocarea pentru municipiile reședință de județ în cadrul primei runde de atragere de fonduri a Componentei 10 este de 12.493.000 euro fără TVA. Proiectul propus se încadrează în această sumă.

Menționăm că o condiție obligatorie la depunerea primei cereri de finanțare din cadrul Componentei 10 este includerea unui număr prestabilit de stații reîncărcare pentru vehicule electrice, conform *Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local*, care prevede: *„Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criteriile de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sumele prealocate pentru UAT-urile beneficiare.”* În Anexa 1 la Ghidul specific pentru municipiile reședință de județ este prevăzut ca obligatoriu numărul de 45 de stații.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

**PRIMAR,  
Călin Bibart**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**Referitor la:** Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 36581/04.05.2022 al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad

**Obiect:** Propunerea privind aprobarea proiectului „*Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad*” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

### Date despre programul de finanțare

**Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR)** este definit ca „un proiect național care aduce reformele necesare dezvoltării reale a unei țări europene din era verde și digitală”, conceput pentru a aduce „un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României”.

**Obiectivul general** al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR).

**Obiectivul specific** al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

PNRR este structurat pe 15 componente care acoperă cei 6 piloni prevăzuți prin Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021: I. Tranziția verde, II. Transformarea digitală, III. Creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii, IV. Coeziune socială și teritorială, V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională, VI. Politici pentru noua generație.

În cadrul **Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială** este inclusă **Componenta 10 – Fondul local (C10)**, cu un buget total de 2,1 miliarde de EUR. C10 abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Această componentă vizează susținerea unei transformări durabile urbane și rurale prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

**Reformele principale** sunt: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă; R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă; R3. Crearea unui cadru de politică pentru o transformare rurală durabilă: înstituirea de consorții administrative în zonele rurale funcționale; R4. Îmbunătățirea calității locuirii.

**Obiectivele generale ale C10** sunt: O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean; și O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană.

Componenta 10 cuprinde **4 investiții**, sintetizate astfel:

**I.1 – Mobilitate urbană durabilă.** Obiectivul este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate.

Aceasta este structurată pe **4 sub-investiții**:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), respectiv achiziția de tramvaie, troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii), autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice

(care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen;

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan;

**I.2** – Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ;

**I.3** – Reabilitarea moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale;

**I.4** – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

**I.1 – Mobilitatea urbană durabilă** are următoarele obiective:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

În cadrul Componentei 10 a fost lansat un **apel comun** destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, menționate mai sus. Apelul este împărțit în **două runde**.

**Prima rundă** este cu termen limită de depunere și este deschisă tuturor UAT-urilor în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT.

În cadrul **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, suma totală disponibilă pentru municipiile reședință de județ este de 403,0 milioane euro. Pentru încadrarea în această sumă, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere un buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv **12.493.000 euro fără TVA pentru municipii reședință de județ**.

Această prealocare nu cuprinde sumele aferente achiziției stațiilor de reîncărcare vehicule electrice, respectiv elaborării în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și planificare urbană. Sumele aferente acestor categorii de investiții se vor adăuga, fără a ține cont de sumele prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

**Valoarea maximă eligibilă** aferentă achiziționării de tramvaie este de **2.000.000 euro/bucată**, fără TVA.

În cadrul acestui apel, beneficiarii au **obligația de a solicita un număr minim de stații de încărcare vehicule electrice**, conform Ghidului specific, care prevede: „Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare”. Anexa 1 menționată mai sus prevede, la Cap. IV. Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice: „Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de MDLPA. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW)”. Pentru municipiile reședință de județ este prevăzut ca obligatoriu numărul de **45 de stații**.

Suma totală alocată în cadrul Componentei 10 pentru Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice este de 214,50 milioane euro.

Suma alocată pentru o stație de încărcare este de **25.000 euro**.

Apelul va fi deschis până la data de **20 iunie 2022**.

Investițiile din cadrul proiectului trebuie finalizate, conform Ghidului specific, până pe data de **30 iunie 2026**.

### **Descrierea proiectului propus**

Ținând cont de prealocarea de 12.493.000 euro fără TVA pentru municipiile reședință de județ în cadrul primei runde de atragere de fonduri a Componentei 10 și de gradul de maturitate al proiectului, se propune depunerea cererii de finanțare pentru proiectul descris mai jos, precum și în *Nota de fundamentare* și în *Descrierea sumară a investiției* care, conform Ghidului specific, se vor atașa cererii de finanțare, după aprobarea de către Consiliul Local.

**Titlul proiectului:** „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente pentru Municipiul Arad”.

**Programul de finanțare:** Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR; Componenta 10 Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană în municipiul Arad prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul public.

Prin proiect se vizează subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin achiziția a **6 tramvaie** noi, eficiente energetic, de tip dublu-articulat, capacitate mare.

**Valoarea totală eligibilă a proiectului** este de **59.072.400 lei** la care se adaugă TVA 11.223.756 lei, respectiv **70.296.156 lei cu TVA**.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul propus se încadrează în suma maximă prealocată pentru municipiile reședință de județ în cadrul primei runde de atragere de fonduri a Componentei 10, și anume 12.493.000 euro + TVA = 14.866.670 euro x 4,9227 lei/euro = 73.184.156,41 lei. (Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.)

În cadrul proiectului, vor fi achiziționate 6 tramvaie moderne, eficiente energetic, de tip dublă articulație, capacitate mare.

Menționăm că în anul 2019, Municipiul Arad a încheiat cu S.C. Astra Vagoane Călători S.A. Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, cu termen de finalizare 30/05.2023, care are ca obiect principal furnizarea a 10 tramvaie, cu posibilitatea achiziționării directe a unui număr suplimentar de 18 tramvaie, în perioada contractului, conform prevederilor art. 221 alin (1) litera a) privind modificarea contractului de achiziție publică/acordului cadru, din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Dintre cele 28 de tramvaie cuprinse în contractul mai sus menționat, 18 tramvaie sunt finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2021, în cadrul a două proiecte aflate în implementare, astfel: - „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie;

- „Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condușilor” (Cod SMIS 127361) – 8 tramvaie.

În cadrul proiectului propus, este vizată încheierea unui act adițional la Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, pentru cele 6 tramvaie menționate.

## **Îndeplinirea obligațiilor privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în cadrul primei solicitări de finanțare.**

În cadrul proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” se va realiza și instalarea a **45 stații de reîncărcare** pentru vehicule electrice în Municipiul Arad, stații care vor fi achiziționate centralizat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru toți beneficiarii.

Conform *Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local*, „Stațiile de încărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de încărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - pentru limitarea nevoilor de deplasare). De asemenea, se va avea în vedere amplasarea acestor puncte de încărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.”

Unitatea Administrativ-Teritorială va avea obligația de a îndeplini următoarele condiții:

- Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - teren amplasat în domeniul public al UAT.
- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- Respectarea cerințelor proiectului tip. (Proiectul tip va fi pus la dispoziția beneficiarilor înainte de data semnării contractelor de finanțare).

Conform Anexei 1 la Ghidul specific, „Punctele de reîncărcare lente (22kw) sunt recomandate a fi amplasate în apropierea zonelor rezidențiale, mai ales în zonele unde sunt identificate puncte cu surplus de energie, astfel încât branșarea acestora să nu necesite costuri suplimentare și să nu încarce rețeaua. Pentru punctele de reîncărcare rapide (50kw) se recomandă amplasarea lor în zonele de tranzit (centurile localităților) unde necesarul de reîncărcare rapidă este mare și unde se poate asigura o putere ridicată a energiei electrice”.

În concluzie, în cadrul proiectului, achiziționarea și amplasarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice se va face astfel:

- M.D.L.P.A. va realiza achiziția stațiilor de reîncărcare și va pune la dispoziția Municipiului proiectul-tip.
- Municipiul Arad va realiza lucrările de amenajare a terenului, realizarea branșamentelor, montajul și branșarea stațiilor.

### **Justificare**

Modernizarea transportului public și încurajarea utilizării modurilor ecologice de transport reprezintă o condiție esențială pentru o tranziție spre o mobilitate curată, fără emisii de carbon și durabilă.

Proiectul propune o intervenție integrată și complementară demersurilor curente la nivelul administrației locale pentru a consolida transportul verde și a îmbunătăți serviciile de transport public oferite cetățenilor prin măsuri derivate din „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027” (PMUD) și „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030” (SIDU).

La depunerea cererii de finanțare, conform Ghidului specific pentru Componenta 10 a PNRR, este necesară transmiterea hotărârii/hotărârilor de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a *Notei de fundamentare* (Model F, anexă la Ghid), a *Descrierii sumare a investiției*, cât și a Acordului de parteneriat cu cel puțin o unitate administrativ-teritorială.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

**PROPUNEM**

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

Director executiv  
Elena Portaru

Șef serviciu  
Laura Bocancios



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<p>I.1 – Mobilitate urbană durabilă I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p> <p>Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”</p>
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>În Municipiul Arad, transportul public local este asigurat cu precădere de tramvaie, care, cu 14 linii, acoperă 95% din totalul călătoriilor. Transportul public cu tramvaiele este asigurat de S.C. Compania de Transport Public Arad S.A., care operează în prezent un număr 116 de tramvaie.</p> <p>Majoritatea tramvaielor aflate în funcțiune (52%) au o vechime de peste 50 de ani, acestea fiind urmate de tramvaie cu o vechime de 30-50 de ani (43%), astfel că vechimea medie a materialului rulant din municipiul Arad este de 47 de ani. Tramvaiele vechi exploatate de operatorul de transport public local nu sunt ușor accesibile, sunt dificil de operat, necesită mentenanță preventivă costisitoare și au echipament de tracțiune rezistiv ineficient.</p> <p>Din cauza vechimii parcului circulant, se înregistrează costuri ridicate determinate în primul rând de consumul ridicat de energie electrică și, în al doilea rând, de manopera necesară reparării și întreținerii, în condițiile în care nu mai există piese de schimb pentru aceste modele, ținând cont de faptul că tramvaiele second-hand au fost achiziționate la prețuri relativ mici sau primite cu titlu gratuit din partea unor societăți de transport din Europa de Vest.</p> <p>Concluzionând, majoritatea tramvaielor aflate în circulație sunt uzate fizic și moral, sunt energofage, produc uzuri premature ale șinelor căii de rulare, prezintă un grad redus de siguranță, nu sunt confortabile, sunt inestetice și zgomotoase, iar întreținerea și repararea lor este costisitoare și îngreunată de lipsa pieselor de schimb.</p> <p>Pe lângă starea proastă a tramvaielor, viteza comercială redusă (sub 17 km/h) reprezintă un motiv important pentru care acest mijloc de transport în comun nu reușește să atragă mai mulți pasageri, iar arădenii preferă autoturismul personal pentru deplasările cotidiene.</p> <p>În perioada 2014-2015 au fost achiziționate și puse în circulație în municipiul Arad primele 6 tramvaie noi, eficiente energetic, printr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD).</p>

		<p>În perioada 2020-2022 au mai fost achiziționate 18 tramvaie (4 tramvaie noi dublu articulate (capacitate mare) și 14 tramvaie tip vagon (capacitate medie), în cadrul a două proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2021. Până în acest moment, au fost recepționate 4 tramvaie dublu articulate și 7 tramvaie vagon capacitate medie, ultimele 7 tramvaie urmând a fi livrate până la finele lunii iunie 2022.</p> <p>În ceea ce privește infrastructura de transport cu tramvaiul, din anul 2006 până în prezent, din totalul de 67,720 km cale simplă de rulare, s-au reabilitat 37,754 km și sunt în curs de reabilitare încă 3,2 km, ceea ce reprezintă un procent de 60,48%. Lucrările au fost finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2014, din împrumuturi de la BERD și din bugetul local.</p> <p>Modernizarea rețelei a atins un stadiu în care este necesară completarea serviciului de transport cu material rulant nou. Tramvaiele moderne consumă mai puțină energie, au costuri de operare și întreținere mai mici și satisfac nevoile pasagerilor, crescând astfel gradul de utilizare și aducând venituri suplimentare.</p>
2	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Achiziția de tramvaie noi contribuie decisiv la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.</p> <p>Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport.</p> <p>Pentru a promova transportul public local și pentru a crește numărul de pasageri, autoritatea publică trebuie să îmbunătățească permanent calitatea serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului. În acest scop, este necesară, în primul rând, creșterea calității mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. De asemenea, diminuarea zgomotului și îmbunătățirea calității aerului reprezintă o componentă importantă în creșterea atractivității acestui mod de transport.</p> <p>Pentru atingerea obiectivelor de îmbunătățire a transportului de călători, Municipiul Arad a identificat următoarele direcții principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- continuarea creșterii calității infrastructurii, prin reabilitarea întregii infrastructuri uzate și înlocuirea acesteia cu o structură viabilă, modernă și care să corespundă cerințelor de siguranță și confort impuse de normativele actuale de proiectare și execuție europene;</li> <li>- creșterea accesibilității și atractivității sistemului de transport public, care se va reflecta în creșterea numărului de călătorii efectuate cu modurile de transport public, care în Municipiul Arad sunt preponderent electrice, în detrimentul transportului cu autovehiculul personal;</li> <li>- continuarea procesului de modernizare a parcului de tramvaie, care va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de</li> </ul>

		<p>energie) și reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații.</p> <p>În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor.</p> <p>De asemenea, noile tramvaie vor putea asigura accesul facil și neîngrădit la serviciul de transport public al persoanelor cu mobilitate redusă, care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoanelor în vârstă, persoanelor cu deficiențe de vedere și/sau auz, persoanelor care transportă cărucioare pentru copii etc.</p> <p><u>Proiectul propus are un grad de maturitate care permite implementarea într-un interval de timp relativ scurt, fără a fi necesară derularea unei proceduri de achiziție, ci prin încheierea unui act adițional la un contract de furnizare existent, Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, semnat între Municipiul Arad și SC Astra Vagoane Călători SA, contract pe 4 ani, cu termen de finalizare 30.05.2023, are ca obiect principal furnizarea a 10 tramvaie, cu posibilitatea achiziționării directe a unui număr suplimentar de 18 tramvaie, în perioada contractului, conform prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) privind modificarea contractului de achiziție publică/acordului cadru, din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.</u></p>
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>În perioada 2014-2015 au fost achiziționate și puse în circulație în municipiul Arad primele 6 tramvaie noi, eficiente energetic, în cadrul proiectului „Transport urban în municipiul Arad”. Faza III, finanțat printr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), proiect care a inclus și modernizarea depoului principal (Depoul UTA).</p> <p>Anterior, tot cu sprijinul BERD, a fost realizat și cel mai amplu proiect de reabilitare a liniilor de tramvai și a drumurilor, pe axa principală Nord-Sud a municipiului (proiectul „Transport urban în municipiul Arad – Fazele I și II).</p> <p>Proiectele finanțate prin POR 2007 - 2013 prin care s-a modernizat infrastructura de transport public cu tramvaiul sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad” – CIVAR</li> <li>- „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai (Cod SMIS 18697).</li> <li>- „Reabilitare Pasaj rutier Grădiște”(Cod SMIS 18696);</li> <li>- „Reabilitare Pasaj rutier Micălaca” (Cod SMIS 18695).</li> </ul> <p>În perioada 2004 - 2013 au fost implementate proiecte privind construirea/reabilitarea infrastructurii de transport cu tramvaiul, finanțate din fonduri Phare, fonduri nerambrursabile (POR 2007-2013), credite BERD și buget local, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construit linie tramvai Bariera Gai – Zona Industrială de Vest;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Cocorilor;</li> <li>- Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai(25 pasaje, 6 buc aparate cale);</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Str. M. Kogălniceanu;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Făt Frumos-Pța Romană ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Preparandiei – str. Dornei;</li> <li>- Reabilitare cale de rulare – pod Traian;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Dunării;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Renașterii;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare linie tramvai Calea Romanilor-Calea Timișorii ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Viaduct Micălaca ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Viaduct Grădiște;</li> <li>- Refacție linie tramvai str. Ștefan cel Mare;</li> </ul>
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Municipiul Arad implementează în prezent două proiecte, finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, în cadrul cărora sunt furnizate 18 tramvaie, astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie</li> <li>2. „Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor” (Cod SMIS 127361) – 8 tramvaie.</li> </ol> <p>În cadrul acestui proiect, pe lângă achiziția de tramvaie, este reabilitată calea de rulare și rețeaua de contact aferentă pe o lungime de 3,2 km, și este implementat un sistem de e-ticketing.</p> <p>Tramvaiele mai sus menționate sunt livrate în baza Contractului de furnizare nr. 43062/30.05.2019, încheiat de Municipiul Arad cu S.C. Astra Vagoane Călători S.A. în urma unei proceduri de licitație deschisă. Contractul de furnizare are o durată de 4 ani, livrarea tramvaielor urmând a se face în limita necesităților autorității contractante și a fondurilor bugetare aprobate sau finanțate în cadrul diverselor programe.</p> <p>Un alt proiect finanțat prin POR 2014 – 2021, complementar celor mai sus menționate, este „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare” (Cod SMIS 127811), în cadrul căruia se realizează următoarele investiții: construirea unui pod nou peste râul Mureș, cu infrastructură rutieră și pietonală, stații de autobuze, piste de biciclete, achiziționarea a 10 autobuze electrice (5 capacitate medie și 5 capacitate mică) și 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele electrice, sistem de închiriere biciclete.</p> <p>Municipiul Arad este partener în cadrul unui proiect finanțat prin POAT având ca lider de parteneriat ADR Vest (Proiectul „<i>Sprijin la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură.</i>”). În cadrul acestui proiect, pentru domeniul Mobilitate, Municipiul Arad beneficiază de sprijin pentru elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul „Remodelare Bulevardul Revoluției”, urmând ca pentru execuția lucrărilor să se solicite finanțare prin POR 2021-2027.</p> <p>Preocupările Municipiului pentru mobilitatea urbană sustenabilă se reflectă și în implementarea unor proiecte derulate în parteneriate europene, finanțate prin programele Horizon 2020 și URBACT III, în cadrul cărora se testează soluții-pilot de mobilitate, sunt colectate date privind mobilitatea și sunt elaborate planuri de acțiune (ex. Planul Integrat de Acțiune pentru Municipiul Arad, aflat în curs de elaborare</p>

		<p>în cadrul proiectului Space4People - <i>Co-creative planning processes to assess, evaluate and improve public space use for transport to create more attractive ,accessible, inclusive and liveable public spaces for people).</i></p>
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Din perspectiva tranziției către energia verde, prin investiții care contribuie la combaterea schimbărilor climatice, proiectul propus este complementar celor 10 cereri de finanțare depuse de Municipiul Arad în cadrul <i>Componentei 5 – Valul Renovării</i> a PNRR, după cum urmează: prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor rezidențiale A3.1</i>: 4 cereri de finanțare pentru un număr de 26 de blocuri, respectiv prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor publice - Autorități locale B2.1.a</i>: 6 cereri de finanțare pentru o grădiniță și 5 școli.</p> <p>Totodată în cadrul <i>Componentei 10 – Fondul local</i> a PNRR, pe lângă solicitarea numărului de stații de încărcare obligatorii la depunerea primei solicitări, Municipiul Arad va depune o cerere de finanțare prin investiția I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană și o cerere de proiect prin investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).</p> <p>De asemenea în cadrul <i>Componentei 15 – Educație</i> a PNRR, Municipiul Arad colaborează cu Inspectoratul Școlar Județean pentru depunerea unei cereri de finanțare pentru achiziția de microbuze electrice pentru transportul școlar.</p> <p>Municipiul Arad are în pregătire proiecte complementare pentru care se va solicita finanțare prin alte programe.</p>
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Achiziția de material rulant nou, modern va reduce consumul de energie și va îmbunătăți calitatea serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public și implicit reducerea emisiilor de carbon și echivalent CO<sub>2</sub>, cât și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.</p>
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Conform contractului de furnizare a tramvaielor, în baza căruia Municipiul Arad intenționează să achiziționeze cele 6 tramvaie care fac obiectul proiectului propus, tramvaiele îndeplinesc în totalitate condițiile prevăzute în Anexa 1 la Ghidul specific aferent Componentei 10 a PNRR, având în vedere faptul că, în caietul de sarcini au fost prevăzute cerințe similare, fiind respectate inclusiv principiile DNSH.</p> <p>Tramvaiele care fac obiectul contractului de furnizare sunt compatibile cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în municipiul Arad, adică ecartament 1000 mm, lungime tramvai maxim 30 m, sarcina pe osie &lt;10 t. Tramvaiele au podea coborâtă 100%, fără trepte în direcția longitudinală în zona pasagerilor, sunt prevăzute cu platforme pentru persoanele cu mobilitate redusă, aer condiționat pentru pasageri și vatman. Tramvaiele au un consum redus de energie, un grad înalt de fiabilitate, o durată de utilizare de minimum 30 de ani, cu o durată de viață a componentelor pentru minim 600.000 km și un cost scăzut al ciclului de viață. Perioada de garanție este de 5 ani de la încheierea testului de fiabilitate de 10.000 km și emiterea procesului verbal de recepție operațională,</p>

		<p>Conform caietului de sarcini, tramvaiele au un consum de maxim 1,8KWh/km și o disponibilitate de minim 96%.</p> <p>Tramvaiele sunt fabricate cu respectarea în totalitate a standardelor tehnice, a reglementărilor și normelor legale naționale și internaționale, Conform caietului de sarcini, fabricarea acestora respectă toate directivele, deciziile, reglementările și standardele privind transportul urban de călători, aflate în vigoare la data punerii în funcțiune.</p> <p>De asemenea, prin contract, Furnizorul și-a asumat obligații privind instruirea personalului, mentenanța și întreținerea preventivă, asigurarea pieselor de schimb și a echipamentelor de testare necesare în perioada de garanție, cât și respectarea condițiilor de mediu.</p> <p>Condițiile privind omologarea sunt îndeplinite, întrucât se propune achiziționarea unor tramvaie de același tip cu cele deja puse în funcțiune în municipiul Arad, care dețin certificat de omologare emis de AFER.</p> <p>De asemenea, sunt îndeplinite condițiile privind alinierea cu PMUD și SIDU aprobate, respectiv cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad - 2021 - 2027 și post 2027; și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027.</p> <p>Unul din obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad, 2021 - 2027 și post 2027 este O4. <i>Arad conectat și accesibil – Promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă</i>, cu obiectivul specific O4.2. <i>Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil</i>.</p> <p>Pentru acest obiectiv specific, una dintre direcțiile de acțiune identificate de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad – 2021 - 2027 și post 2027 este D4.2.1 <i>Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie</i>.</p> <p>Această direcție de acțiune vizează în primul rând creșterea atractivității transportului cu tramvaie (confort, frecvență și viteză comercială) și mizează pe trei tipuri de proiecte: a) modernizarea flotei, b) modernizarea liniilor de tramvai și c) prioritizarea tramvaielor în intersecție. Cumulat, cele tipuri de proiecte se concentrează pe creșterea vitezei comerciale astfel încât tramvaiul să poată concura cu autoturismul personal în ceea ce privește principalele trasee origine / destinație.</p> <p>Obligațiile privind depunerea în parteneriat a proiectului pentru subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) sunt îndeplinite prin încheierea unui Acord de parteneriat cu UAT Comuna Vladimirescu.</p> <p>Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” este primul proiect pe care Municipiul Arad îl va depune în cadrul Componentei 10 a PNRR, fapt pentru care în cadrul acestuia vor fi incluse cele 45 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice obligatorii, conform Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local. UAT Comuna Vladimirescu își asumă prin Acordul de parteneriat amplasarea a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.</p>
8	Descrierea procesului de implementare	După semnarea contractului de finanțare, echipa de proiect va face demersurile necesare în vederea încheierii unui act adițional la

		<p>contractul de furnizare pentru tramvaie pe care l-a semnat în anul 2019, actul adițional vizând furnizarea celor 6 tramvaie pentru care se solicită finanțare prin proiectul propus și aprobarea graficului de livrare.</p> <p>În cadrul procesului de implementare, echipa de proiect formată din angajați ai Primăriei Municipiului Arad, numită printr-o dispoziție a Primarului, va asigura activitatea de management a proiectului, urmărirea contractului de servicii, derularea activităților de informare și publicitate privind proiectul și programul de finanțare, precum și colaborarea în cadrul Acordului de parteneriat semnat pentru proiect, urmărind, în același timp asigurarea sustenabilității rezultatelor, după finalizarea proiectului.</p> <p>De asemenea, echipa de proiect va asigura realizarea tuturor activităților necesare pentru punerea în funcțiune 45 de stații de reîncărcare incluse în proiect, conform obligațiilor prevăzute în Ghidul specific.</p> <p>Conform contractului, recepționarea tramvaielor parcurge următoarele etape principale: recepția cantitativă și punerea în funcțiune, efectuarea unui parcurs de probă de 300 km, urmat de recepția calitativă, emiterea notei interne de recepție și a procesului verbal de recepția a mijlocului fix, urmând ca recepția operațională să se facă după finalizarea testului de fiabilitate de 10.000 km.</p>
9	Alte informații	

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Portaru Elena ,  
Director executiv, Direcția Tehnică

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Bocancios Laura  
Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA .....

SEMNĂTURA .....



0 D convocare  
sedinta extraordinar

### Descrierea sumară a investiției

## „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”

**BENEFICIAR:** Municipiul Arad

**SURSA DE FINANȚARE:** Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local, Investiția

I.1 – Mobilitate urbană durabilă,

I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

**TITLU PROIECT:** Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”

### DESCRIEREA INVESTIȚIEI

În cadrul proiectului, vor fi achiziționate 6 tramvaie moderne, eficiente energetic, de tip dublă articulație, capacitate mare

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană în municipiul Arad prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul public.

Prin proiect se vizează subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin achiziția a 6 tramvaie noi, eficiente energetic, de tip dublu-articulat, capacitate mare.

În anul 2019, Municipiul Arad a încheiat cu S.C. Astra Vagoane Călători S.A. Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, cu termen de finalizare 30/05.2023, care are ca obiect principal furnizarea a 10 tramvaie, cu posibilitatea achiziționării directe a unui număr suplimentar de 18 tramvaie, în perioada contractului, conform prevederilor art. 221 alin (1) litera a) privind modificarea contractului de achiziție publică/acordului cadru, din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Dintre cele 28 de tramvaie cuprinse în contractul mai sus menționat, 18 tramvaie sunt finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2021, în cadrul a două proiecte aflate în implementare, astfel:

- „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie;
- „Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condușilor” (Cod SMIS 127361) – 8 tramvaie.



În cadrul proiectului propus, este vizată încheierea unui act adițional la Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, pentru 6 tramvaie cuprinse în proiect.

Tramvaiele care fac obiectul contractului de furnizare mai sus menționat sunt compatibile cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în municipiul Arad, adică ecartament 1000 mm, lungime tramvai maxim 30 m, sarcina pe osie <10 t.

Tramvaiele au podea coborâtă 100%, fără trepte în direcția longitudinală în zona pasagerilor, sunt prevăzute cu platforme pentru persoanele cu mobilitate redusă, aer condiționat pentru pasageri și vatman.

Conform caietului de sarcini, tramvaiele au o lungime maximă de 28 m, iar lățimea maximă în punctul cel mai lat nu va depăși 2.40 m (fără oglinzi și faruri).

Tramvaiele au capacitatea de a transporta minim 150 de călătorim cu minim 40 pe scaune.

Conform caietului de sarcini, Tramvaiele au un consum de maxim 1,8KWh/km și o disponibilitate de minim 96%.

Tramvaiele au un consum redus de energie, un grad înalt de fiabilitate, o durată de utilizare de minimum 30 de ani, cu o durată de viață a componentelor pentru minim 600.000 km.

Perioada de garanție este de 5 ani de la încheierea testului de fiabilitate de 10.000 km și emiterea procesului verbal de recepție operațională,

Tramvaiele sunt fabricate cu respectarea în totalitate a standardelor tehnice, a reglementărilor și normelor legale naționale și internaționale, Conform caietului de sarcini, fabricarea acestora respectă toate directivele, deciziile, reglementările și standardele privind transportul urban de călători, aflate în vigoare la data punerii în funcțiune.

De asemenea, prin contract, Furnizorul și-a asumat obligații privind instruirea personalului, mentenanța și întreținerea preventivă, asigurarea pieselor de schimb și a echipamentelor de testare necesare în perioada de garanție, cât și respectarea condițiilor de mediu.

Conform contractului, recepționarea tramvaielor parcurge următoarele etape principale: recepția cantitativă și punerea în funcțiune, efectuarea unui parcurs de probă de 300 km, urmat de recepția calitativă, emiterea notei interne de recepție și a procesului verbal de recepție a mijlocului fix, urmând ca recepția operațională să se facă după finalizarea testului de fiabilitate de 10.000 km.

După semnarea contractului de finanțare, echipa de proiect va face demersurile necesare în vederea încheierii unui act adițional la contractul de furnizare pentru tramvaie semnat în anul 2019, actul adițional vizând furnizarea celor 6 tramvaie pentru care se solicită finanțare prin proiectul propus și aprobarea graficului de livrare.

Conform contractului de furnizare a tramvaielor, în baza căruia Municipiul Arad intenționează să achiziționeze cele 6 tramvaie care fac obiectul proiectului propus, tramvaiele îndeplinesc în totalitate condițiile prevăzute în Anexa 1 la Ghidul specific aferent Componentei 10 a PNRR, având în vedere faptul că, în caietul de sarcini au fost prevăzute cerințe similare, fiind respectate inclusiv principiile DNSH.

Achiziția de material rulant nou, modern va reduce consumul de energie și va îmbunătăți calitatea serviciilor de transport public din municipiu, determinând

creșterea atractivității transportului public și implicit reducerea emisiilor de carbon și echivalent CO<sub>2</sub>, cât și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

**Obligațiile privind depunerea în parteneriat a proiectului** pentru subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) vor fi îndeplinite prin încheierea unui Acord de parteneriat cu UAT Comuna Vladimirescu.

### **Obligațiile privind includerea în proiect a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice**

Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” este primul proiect pe care Municipiul Arad îl va depune în cadrul Componentei 10 a PNRR, fapt pentru care în cadrul acestuia vor fi incluse cele 45 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice obligatorii, conform Ghidului specific Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local. UAT Comuna Vladimirescu își asumă prin Acordul de parteneriat amplasarea a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

### **BUGETUL PROIECTULUI**

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Proiectul propus se încadrează în suma maximă prealocată pentru municipiile reședință de județ în cadrul primei runde de atragere de fonduri a Componentei 10, și anume 12.493.000 euro + TVA = 14.866.670 euro x 4,9227 lei/euro = 73.184.156,41 lei.

**Valoarea totală eligibilă** a proiectului este de **59.072.400 lei la care se adaugă TVA** 11.223.756 lei, respectiv **70.296.156 lei cu TVA.**

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Portaru Elena ,  
Director executiv, Direcția Tehnică

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Bocancios Laura  
Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA .....

SEMŃATURA .....